

25 Jahre Modelleisenbahnverein Lehrte e.V.



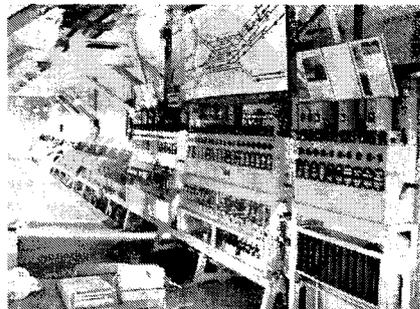
(MS) Am 30. Oktober 1983 gründeten sieben Lehrter den Modelleisenbahnverein Lehrte e.V. (MEV). Ihrer Meinung nach musste das Interesse groß sein in einer Stadt, die seit 140 Jahren von der Eisenbahn geprägt wurde. Über die lokale Presse wurde zu einer ersten öffentlichen Versammlung am 11. Dezember 1983 in die „Lehrter Bierstuben“ eingeladen. Gekommen waren 23 Personen, von denen fast alle dem Verein sofort beitraten. Damit startete der MEV in wenigen Monaten zu seiner heutigen Erfolgsgeschichte!

Von Beginn an gab es zwei Vereinsziele: Der Erhalt des 1896 erbauten Stellwerks Lpf als Museum und darin der Nachbau des Lehrter Personenbahnhofs um 1960 als H0-Modell.



Gerhard Riechers, der stellvertretende Leiter der Bundesbahndirektion Hannover, war offen für Gespräche und der damalige Bürgermeister Helmut Schmetzko, signalisierte grundsätzliche Bereitschaft der Stadt Lehrte zum Erhalt des Stellwerks Lpf. Während der zähen Verhandlungen fand der junge Verein eine Unterkunft in einem Schulpavillon. Auf Einladung des Modellbaublubs Lehrte e.V. (MBC) fand am 28. und 29. April 1984 bereits eine Ausstellung in Lehrte statt. Es sollte das erste große Auftreten des Modelleisenbahnvereins Lehrte in der Öffentlichkeit sein. Durch die BDEF-Mitgliedschaft nahm der junge Verein auf der INFA 1986 in Hannover

teil. Auf der großen Verbrauchermesse konnten bereits die H0-Modelle des Lehrter Empfangsgebäudes und des Stellwerks Lpf der Öffentlichkeit vorgestellt werden.



Ebenfalls 1986 wurde das neue Stellwerk Lf in Betrieb genommen, jedoch war der Mietvertrag für das Stellwerk Lpf noch nicht unterzeichnet. Erst ein Jahr später konnte der MEV den Erhalt des Stellwerks in Angriff nehmen, bis endlich 1990 auch ein Mietvertrag unterschrieben werden konnte. Weitere Ausstellungen wurden besucht und das Bahnhofsmuseum wuchs langsam. 1991 fand die erste Ausstellung im Stellwerk Lpf statt und das Museum und die Modellbahn wurden zum Publikumsmagneten.

Eine schwere Zeit kam mit der Wiedervereinigung Deutschlands und der geplanten Expo2000 in Hannover. Die Bahn hatte gigantische Pläne zum Umbau des Lehrter Personenbahnhofs an der Ost-West-Magistrale

und des Aufbaus eines S-Bahnnetzes. Der Abriss des Stellwerks Lpf drohte, weil das Gebäude mitten im Lehrter Bahnhof direkt an den Gleisen liegt. Während dieser Zeit wurden zahlreiche Module gebaut und wiederum Ausstellungen besucht. Erst 1996 gab es Entwarnung, denn die Deutsche Bahn AG plante „um das Gebäude herum“. So konnten der Aufbau der H0-Modellbahnanlage mit DCC-Digitalsteuerung und der Erhalt der mechanischen Stellwerktechnik (Bauart „Jüdel“ kontinuierlich weitergehen. Seit mehreren Jahren öffnet der MEV das Stellwerk an jeden 4. Sonntag im Monat von 10-13 Uhr für Besucher und ist eine bekannte Attraktion in der Region Hannover.

Am Sonntag, dem 7. September 2008 findet in Lehrte ab 13:00 Uhr aus Anlass des 25-jährigen Vereinsjubiläums ein „Eisenbahnfest“ statt. Geplant sind Sonderfahrten mit dem Dampfzug aus Vienenburg und dem Schienenbus aus Seelze. An diesem verkaufsoffenen Sonntag finden in Lehrte eine Oldtimerrallye, eine Straßengalerie und weitere Aktionen zum Thema „Eisenbahn“ statt. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mev-lehrte.de.

Kontakt: Modelleisenbahnverein Lehrte e.V., Postfach 15 70, 31255 Lehrte, E-mail: info@mev-lehrte.de

